

CERTIFICAT D'APTITUDES PROFESSIONNELLES
Maintenance des Véhicules Automobiles

Dominante : Véhicule particulier

SESSION 2007

Épreuve :

- EP2-1 : Maintenance périodique. Centre de formation.
 EP2-2 : Contrôle et réglage. Entreprise.

Nom : _____ Prénom : _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Etablissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- Épreuve ponctuelle terminale.
 Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : C.A.P MVA		Dominante : Véhicule Particulier		Code : 500-25214R
Épreuve : EP2 – Intervention sur véhicule	Durée de l'épreuve	8 h	Coefficient Epreuve : 12	Page 1 sur 10
2ème partie : Contrôle et réglage sur système.	Durée de la partie	4 h	Coefficient Partie : 6	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Vous êtes en présence d'un véhicule présentant un système de charge défectueux.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>-Documents techniques relatifs au véhicule</i> ➤ <i>Carte grise du véhicule.</i> ➤ <i>-Notice d'utilisation des appareils de contrôle et de mesure.</i> ➤ <i>- Barème des temps de main d'oeuvre.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Pont élévateur. - Housses de protection (de sièges, de volant, de sol, ...). - Outillage courant. - Voltmètre. - Pince ampèremétrique. - Contrôleur de tension de courroie. - Pèse acide ou réfractomètre. - Compte tours moteur. 	document 4/10 et 7/10

PREFECTURE [REDACTED]

N° IMMATRICULATION [REDACTED] DATE [REDACTED] / [REDACTED] / [REDACTED] DATE DE 1^{ère} MISE EN CIRCULATION [REDACTED] / [REDACTED] / [REDACTED]

NOM Prénoms [REDACTED]

NOM d'usage [REDACTED]

DOMICILE COMMUNE [REDACTED]

GENRE [REDACTED] MARQUE [REDACTED] TYPE [REDACTED]
 VP [REDACTED]

N° dans la série du TYPE [REDACTED] CARROSSERIE [REDACTED] EN. [REDACTED] PUISS. [REDACTED] PL. ass. [REDACTED]
 [REDACTED] CI [REDACTED]

LARG. SURF POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br.(dBA) Rég. mot. (tr/mn)
 [REDACTED] [REDACTED] 2 T240 1T 900 2T950 88 5102

Date et N° CERTIFICAT PRECEDENT

[REDACTED] NEUF [REDACTED]

DROITS PAYES SUR ETAT	TAXES REGION
	TAXE PARAFISC.
	TOTAL

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117-a à R. 122 du code de la route)

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Procéder à l'échange de l'alternateur.
- vérifier la tension de la courroie.
- contrôler l'état de charge de la batterie (densité de l'électrolyte) et sa tension en phase repos.
- mesurer la tension de charge sans et avec consommateurs.

Compétences évaluées : C 1.1, C2.1, C 3.2, C 3.4, C 3.5.

Compétences validables			
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Barème
			
C 1.1 : Communiquer avec la hiérarchie, le client et/ou l'utilisateur	C 1.1-4 Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué. ☒ Aucun oubli n'est constaté. ☒ L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée. 	0,5
C 2.1 : Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1-1 Lire et comprendre la procédure de travail à mettre en oeuvre.	☒ Toutes les informations techniques et réglementaires sont identifiées.	0,5
	C 2.1-3 Agencer le poste de travail avec ses équipements..	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité. ☒ Tous les outillages et équipements sont prévus. 	0,5
	C 2.1-4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> ☒- Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. ☒ L'intégrité du véhicule ou du sous-ensemble est respecté. ☒ Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en oeuvre en conformité. 	0,5
	C 2.1-5 Maintenir en état le poste de travail.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état. ☒ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. 	0,5
C 3-2 Déposer, reposer des sous-ensembles.	C 3.2-1 Recenser, repérer les liaisons du sous-ensemble avec l'environnement et déposer, reposer, ces liaisons, isoler les circuits	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les liaisons et connexions sont toutes identifiées, - Les connexions sont déposées et reposées en conformité. - Aucune détérioration n'est constatée 	0,5
	C 3.2-2 Remplacer les sous-ensembles, les organes sur le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier ou la procédure fournie. ☒ Les serrages sont conformes. ☒ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 	2,5

Examen : C.A.P MVM	Dominante : Véhicule particulier	Session : 2007	Code : 500-25214R
Epreuve : EP2-2 Contrôle et réglage sur système.			Page 5 sur 10

SUJET 2007

C 3-4 Mesurer – contrôler.	C 3.4-2 Réaliser les mesures, les contrôles sur circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise. 	2,5
	C 3.4-3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s). 	1
C 3-5 Régler des sous-ensembles.	C 3.5-2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les conditions de mise en oeuvre sont respectées. ☒ Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier ou la procédure fournie. ☒ L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et de respect de l'environnement. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 	1

Académie de LYON
 Centre d'examen :
 N° candidat :

Date :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter le tableau ci-dessous concernant le système de CHARGE.

Éléments contrôlés	Paramètres contrôlés	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées ou état constaté	Etat de conformité (mettre une X)	
				conforme	non conforme
courroie	tension				
batterie	Densité de l'électrolyte				
	Tension en phase repos	>12,6 v			
alternateur	Tension de charge Sans consommateurs à 2500 tr/min mot.				
	Tension de charge Avec consommateurs à 2500 tr/min mot.				

Indiquer les éléments à remplacer :

Fournitures	Quantité

Signaler les anomalies constatées des zones de mises à jour au cours de l'intervention.

Académie de LYON

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

L'évaluation peut prendre en compte tout ou partie de ces compétences

Compétences validables						
Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - → +			
C 1.1 : Communiquer avec la hiérarchie, le client et/ou l'utilisateur	C 1.1-4 Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué. ☐ Aucun oubli n'est constaté. ☐ L'utilisation des outils informatiques est maîtrisée. 				0,5
C 2.1 : Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1-1 Lire et comprendre la procédure de travail à mettre en oeuvre.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Toutes les informations techniques et réglementaires sont identifiées. 				0,5
	C 2.1-3 Agencer le poste de travail avec ses équipements.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité. ☐ Tous les outillages et équipements sont prévus. 				0,5
	C 2.1-4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. ☐ L'intégrité du véhicule ou du sous-ensemble est respecté. ☐ Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en oeuvre en conformité. 				0,5
	C 2.1-5 Maintenir en état le poste de travail.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état. ☐ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. 				0,5
C 3-2 Déposer, reposer des sous-ensembles.	C 3.2-1 Recenser, repérer les liaisons du sous-ensemble avec l'environnement et déposer, reposer, ces liaisons, isoler les circuits	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les liaisons et connexions sont toutes identifiées, - Les connexions sont déposées et reposées en conformité. - Aucune détérioration n'est constatée 				0,5

Examen : C.A.P MVM

Dominante : Véhicule Particulier

Session : 2007

Code : 500-25214R

Epreuve : EP2-2 Contrôle et réglage sur système.

Page 9 sur 10

SUJET 2007

	C 3.2-2 Remplacer les sous-ensembles, les organes sur le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier ou la procédure fournie. ☒ Les serrages sont conformes. ☒ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 						2,5
C 3-4 Mesurer – contrôler.	C 3.4-2 Réaliser les mesures, les contrôles sur circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise. 						2,5
	C 3.4-3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s). 						1
C 3-5 Régler des sous-ensembles.	C 3.5-2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les conditions de mise en oeuvre sont respectées. ☒ Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur et/ou de l'équipementier ou la procédure fournie. ☒ L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et de respect de l'environnement. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 						1

Proposition de note non arrondie :

/ 10