

ACADÉMIE DE LYON

BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : Voitures particulières

SESSION 2007

Épreuve :

- EP3-1 : Intervention sur véhicule.
- EP3-2.1 : (1H00)
Contrôles et mesures.
- EP3-2.2 :

Nom du Candidat : Prénom du candidat :

N° du candidat :

Etablissement lycée professionnel :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale.

Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.

Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : Voitures particulières		Code : 510-25202R
Epreuve : EP3.2 – Contrôle - Maintenance		Durée de l'épreuve	6 h	Page 1 sur 6
1^{ère} partie : Contrôles et mesures		Durée de la partie	3 h	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le client se plaint d'un défaut de longues portées. Vous devez contrôler le circuit de phares additionnels, sans procéder à sa remise en état.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Un véhicule dont le système « éclairage additionnel » est défaillant. Documents techniques relatifs à la recherche de panne. Schéma électrique constructeur (photocopie).	Un multimètre (Voltmètre et Ohmmètre). Outillage classique.	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Identifier le circuit électrique des longues portées sur le schéma électrique global (surlignez le circuit du + bat. jusqu'à la masse).
- Contrôler le circuit des longues portées.
- Compléter le tableau de relevé des mesures et contrôles ↪ page 4/6.
- Identifier le(s) élément(s) défaillant(s). ↪ page 4/6.
- Proposer une intervention adaptée ↪ page 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail.

Compétences évaluées : C 1.3, C 1.4, C 3.1 :

Compétences évaluées	Savoir-faire évalués (être capable de)	Critères et indicateurs d'évaluation	Barème
C 1.3 Collecter les données techniques.	C 1.3-1 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	☒ Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectés et correctement exploités.	2
C 1.4 Restituer le véhicule.	C 1.4-2 – Commenter les travaux réalisés.	☒ Les travaux réalisés sont clairement expliqués. ☒ Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.	1
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	☒ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures constructeur. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	2
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée.	☒ L'intervention est adaptée.	1

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le circuit de longues portées selon l'exemple :

Les contrôles proposés dans ce tableau sont à réaliser « tout ou partie seulement » suivant les situations rencontrées. Le candidat n'est pas tenu de respecter l'ordre fourni.

Contrôles	Entre la borne ... et la borne ...	Valeurs de référence ou constructeur	Valeurs relevées	Conforme	
				Oui	Non
Tension batterie	+ et -	> 12 V	12,7 V	X	
Fusible(s) (calibre)	X				
Continuité fusible					
Etat lampe (les deux)	X				
Masse longues portées (2)					
Alimentation longues portées					
Alimentation contacteur					
Continuité contacteur					
Alimentation relais (puissance)					
Alimentation relais (commande)					
Masse relais (commande)					
Continuité relais (commande)					
Continuité relais (puissance)					
Continuité fils contacteur/relais et relais/longue portée					

Conclusion :

Elément(s) défaillant(s)

Proposition d'intervention adaptée :

--

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Voitures particulières	Session : 2007	Code : 510-25202R
Epreuve : EP3-2.1 Contrôles et mesures			Page 4 sur 6

