

BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES

Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : Maintenance Véhicules Industriels

SESSION 20077

Épreuve :

- ☐ **EP3-1 :** Intervention sur véhicule.
- ☐ **EP3-2.1 :**
- ☒ **EP3-2.2 :** (1h30) Contrôles et mesures.

Nom du Candidat : _____ **Prénom du candidat :** _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Etablissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- ☐ **Épreuve ponctuelle terminale.**
- ☒ **Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.**

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : Véhicules industriels		Code : 510-25202R
Epreuve : EP3-2 – Contrôle - Maintenance		Durée de l'épreuve	6 h	Coefficient Epreuve : 8
2^{ème} partie : Contrôles et mesures		Durée de la partie	3 h	Coefficient Partie : 4

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur le véhicule, le client constate un manque d'efficacité des freins de service à l'action sur la pédale de frein.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
* 1 véhicule « porteur solo » en état de marche (avec valve de réduction pilotée sur circuit avant) * 1 schéma du circuit de freinage Réf 50 075 * 1 documentation technique relative aux valeurs constructeur du système de freinage * 1 documentation technique sur l'implantation des organes de freinage. * Données constructeur et de référence à contrôler.	* 1 valise de diagnostic pneumatique pour circuit de freinage * Un ensemble d'outillage classique	* 1 tableau de relevé des valeurs mesurées Feuillet 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez le contrôle du circuit pneumatique de freinage de service.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit pneumatique du frein de service.
- Renseigner le document réponse 4/6
- En déduire l'élément défectueux

Compétences évaluées : C1.3 ; C3.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances	Barème
C1.3 Collecter les données techniques	Collecter les données techniques nécessaires à l'intervention prévue	* Les données techniques sont collectées * Le circuit en dysfonctionnement est identifié.	2
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1.2 * Identifier les mesures et contrôles à réaliser.	* Les points de mesures sur le schéma et sur le véhicule, sont identifiés.	2
	C 3.1-3 * Réaliser les mesures et contrôles.	* Les appareils de mesure sont mis en œuvre. * Les résultats sont exprimés avec précision.	4
	C 3.1-4 * Analyser les relevés et identifier (le) ou (les) élément(s) défectueux	* Les valeurs de mesure sont parfaitement interprétées * L'élément en disfonctionnement est identifié	2

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le système de freinage.

Contrôles	Valeurs constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conforme	
			Oui	Non
Pression réservoir AV				
Pression réservoir AR				
P1 Pression de pilotage correcteur AR				
P2 Pressions /freins AR En fonction de la charge (charge donnée)				
P2 Pressions /freins AV En fonction de la charge (charge donnée)				

Conclusion :

Elément(s) défaillant(s)	
--------------------------	--

Proposition d'intervention adaptée :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Barème académique indicatif

Évaluation

Compétences évaluées	Évaluation						Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - +				
C1.3 Collecter des données techniques	Collecter des données techniques nécessaires à l'intervention prévue	Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées. Le circuit en dysfonctionnement est identifié.					2
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1.2 Identifier les mesures et contrôles à réaliser.	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions					2
	C 3.1-3 Réaliser les mesures et contrôles.	Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats sont exprimés avec précision					4
	C 3.1.4 Analyser les relevés et identifier (le) ou (les) élément(s) défectueux	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément en dysfonctionnement est identifié					2

Proposition de note non arrondie :

/ 10

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom :

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Véhicules industriels	Session : 2007	Code : 510-25202R
Epreuve : EP3.2.2 Contrôle - Mesure			Page 6 sur 6