

ACADÉMIE DE LYON

BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES

Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : **MOTOCYCLE**

SESSION 2007

Épreuve :

- EP3-1 : Intervention sur véhicule.
- EP3-2.1 : Contrôles et mesures.
- EP3-2.2 : (2h)

Nom : _____

Prénom : _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Etablissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale.

Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : Motocycle		Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2 – Contrôle - Maintenance		Durée de l'épreuve	6 h	Page 1 sur 6
2 ^{ème} partie: Contrôle - Mesure		Durée de la partie	3 h	
			Coefficient Épreuve : 8	
			Coefficient Partie : 4	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le client a constaté que le témoin d'absence de pression d'huile, du moteur de sa moto, reste éclairé.

Suite au pré diagnostic du réceptionnaire; il vous est demandé de : contrôler le système de lubrification du moteur de la moto.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état Schéma électrique global de la moto (copie sur A3) Données techniques ou de référence à contrôler	1 surligneur 1 multimètre électrique 1 lampe témoin 1 contrôleur de pression d'huile Outillage classique	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Identifier le circuit électrique le témoin d'absence de pression d'huile sur le schéma électrique global.
- Contrôler le niveau de lubrifiant.
- Contrôler le circuit hydraulique et le circuit électrique du système de lubrification.
- Identifier le(s) élément(s) défaillant(s).
- Proposer une intervention pour effectuer la remise état du système.
- Compléter la fiche de travail 4/6.
- Lors de la restitution du véhicule, commenter les travaux à réaliser.

Compétences évaluées : C1.3, C1.4, C3.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances	Barème
C 1.3 Collecter les données techniques	C 1.3-1 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	☐ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.	2
C 1.4 Restituer le véhicule au client	C 1.4-2 Commenter les travaux à réaliser.	Les travaux à réaliser sont clairement expliqués au client.	1
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	☐ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☐ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☐ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	☐ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☐ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	2
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	☐ L'intervention proposée est adaptée.	1

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau :

Les contrôles proposés dans ce tableau sont à réaliser « tout ou partie seulement » suivant les situations rencontrées. Le candidat n'est pas tenu de respecter l'ordre fourni.

Contrôles		Valeurs de référence	Valeurs relevées	Conformité (mettre une X)	
				Conforme	Non conforme
Niveau d'huile					
Pression d'huile ralenti moteur	à froid				
	à chaud				
Pression d'huile 5000tr/min moteur	à froid				
	à chaud				
Manocontact, moteur à	l'arrêt				
	tournant				
Alimentation manocontact					

Conclusion :

Élément(s) défaillant(s)	
---------------------------------	--

Proposition d'intervention :

--	--

Effectuez un compte rendu oral des opérations que vous avez réalisé.

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Motocycle	Session : 2007	Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2.2 Contrôle - Mesure			Page 4 sur 6

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom : **GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

<u>Compétences validables</u>						
Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - → +			
C 1.3 Collecter les données techniques	C 1.3-1 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	☐ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.				2
C 1.4 Restituer le véhicule au client	C 1.4-2 Commenter les travaux à réaliser.	Les travaux à réaliser sont clairement expliqués au client.				1
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	☐ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☐ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☐ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.				4
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le ou les éléments défectueux.	☐ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☐ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.				2
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	☐ L'intervention proposée est adaptée.				1

Proposition de note non arrondie :

/ 10

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Motocycle	Session : 2007	Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2.2 Contrôle - Mesure			Page 6 sur 6