

BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES

Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : MOTOCYCLE

SESSION 2007

Épreuve :

☐ EP3-1 : Intervention sur véhicule.

☐ EP3-2.1 : Contrôles et mesures.

☒ EP3-2.2 : (2h)

Nom : _____

Prénom : _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Etablissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

☐ Épreuve ponctuelle terminale.

☒ Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON			Session 2007	SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : Motocycle		Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2 – Contrôle - Maintenance		Durée de l'épreuve	6 h	Page 1 sur 6
2 ^{ème} partie: Contrôle - Mesure		Durée de la partie	3 h	
			Coefficient Épreuve : 8	
			Coefficient Partie : 4	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le client se plaint que, lorsqu'il appuie sur le bouton poussoir de démarrage, le moteur de sa moto n'est pas lancé.

Suite au pré diagnostic du réceptionnaire, il vous est demandé de : contrôler le système de démarrage de la moto.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état Schéma électrique global de la moto (copie sur A3) Données techniques ou de référence à contrôler	1 surligneur 1 table élévatrice 1 multimètre électrique 1 Voltmètre numérique 1 Ampèremètre numérique ou 1 pince Ampère métrique (200 A) Outillage spécifique pour le démontage Outillage classique	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Surligner le circuit électrique de démarrage sur le schéma électrique global (du + batterie jusqu'à la masse en passant par tous les éléments constitutifs).
- Mesurer l'intensité du courant de démarrage.
- Contrôler les éléments du circuit de démarrage.
- Identifier le(s) élément(s) défaillant(s).
- Proposer une intervention pour effectuer la remise état du système.
- Compléter la fiche de travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées : C1.2, C1.3, C3.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances	Barème
C 1.2 Informier le client et l'entreprise	C 1.2-2 Rendre compte oralement.	▫ Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.	1
C 1.3 Collecter les données techniques.	C 1.3-1 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	▫ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.	1
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	▫ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ▫ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ▫ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	▫ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ▫ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	2
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	▫ L'intervention proposée est adaptée.	2

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau :

Les contrôles proposés dans ce tableau sont à réaliser « tout ou partie seulement » suivant les situations rencontrées. Le candidat n'est pas tenu de respecter l'ordre fourni.

Contrôles	Valeurs de référence (Unité)	Valeurs relevées (Unité)	Conformité (mettre une X)	
			Conforme	Non conforme
Batterie tension à vide				
Batterie tension lors du démarrage				
Alimentation démarreur				
Masse démarreur				
Circuit puissance relais				
Circuit commande relais				
Bouton poussoir dém.				
Contacteur embrayage				
Contacteur point mort				
Contacteur béquille				

Conclusion :

Elément(s) défaillant(s)	
---------------------------------	--

Proposition d'intervention :

--

Effectuez un compte rendu oral des opérations que vous avez réalisé.

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Motocycle	Session : 2007	Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2.2 Contrôle - Mesure			Page 4 sur 6

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom : **GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

<u>Compétences validables</u>						
Compétences évaluées	Évaluation					
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - ————— +			
C 1.2 Informier le client et l'entreprise.	C 1.2-2 Rendre compte oralement.	▣ Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.				1
C 1.3 Collecter les données techniques	C 1.3-1 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	▣ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.				1
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	▣ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ▣ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ▣ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.				4
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le ou les éléments défectueux.	▣ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ▣ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.				2
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	▣ L'intervention proposée est adaptée.				2

Proposition de note non arrondie :**/ 10**