

# ACADÉMIE DE LYON

## BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : **MOTOCYCLE**

SESSION 2007

Épreuve :

- EP3-1** : Intervention sur véhicule.
- EP3-2.1** : Contrôles et mesures.
- EP3-2.2** : (2h)

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

N° du candidat : \_\_\_\_\_

Etablissement lycée professionnel : \_\_\_\_\_

Etablissement CFA : \_\_\_\_\_

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

**Épreuve ponctuelle terminale.**

**Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.**

**NOTA :** Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.  
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : Motocycle		Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2 – Contrôle - Maintenance		Durée de l'épreuve	6 h	Page 1 sur 6
2 <sup>ème</sup> partie: Contrôle - Mesure		Durée de la partie	3 h	
			Coefficient Épreuve : 8	
			Coefficient Partie : 4	

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Le client se plaint d'un manque de stabilité du régime de ralenti, le compteur kilométrique affiche 16367 ; l'allumage est en bon état.

Suite au pré diagnostic du réceptionnaire, il vous est demandé de : contrôler système d'alimentation air/essence du moteur de la moto.

### 2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état</p> <p>Données techniques ou de référence à contrôler</p>	<p>Outillage classique</p> <p>1 table élévatrice</p> <p>1 dépressiomètre numérique (ex : Souriau Indiana 2440)</p> <p>Outillage spécifique pour le démontage</p>	<p>Feuille 4/6</p>

**3 - Travail demandé :**

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit d'alimentation en air.
- Contrôler l'alimentation en essence.
- Contrôler la synchronisation des carburateurs et le réglage des vis de richesse.
- Identifier le(s) élément(s) défaillant(s).
- Proposer une intervention pour effectuer la remise état du système.
- Compléter la fiche de travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

**Compétences évaluées : C1.2, C1.3, C3.1**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances	Barème
<b>C 1.2</b> Informier le client et l'entreprise	<b>C 1.2-2</b> Rendre compte oralement.	☒ Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.	1
<b>C 1.3</b> Collecter les données techniques.	<b>C 1.3-1</b> Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	☒ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.	1
<b>C 3.1</b> Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	<b>C 3.1-3</b> Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	☒ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4
	<b>C 3.1-4</b> Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	2
	<b>C 3.1-6</b> Proposer une intervention adaptée	☒ L'intervention proposée est adaptée.	2

Académie de LYON

Date : ...../...../.....

Centre d'examen : .....

Candidat N° / Nom : 

<b>TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES</b>
---

**Complétez le tableau :**

Les contrôles proposés dans ce tableau sont à réaliser « tout ou partie seulement » suivant les situations rencontrées. Le candidat n'est pas tenu de respecter l'ordre fourni.

Contrôles	Valeurs de référence	Valeurs relevées	Conformité (mettre une X)	
			Conforme	Non conforme
Filtre à air				
Filtre à essence				
Garde accélérateur				
Régime ralenti				
Réglage vis richesse				
Dépression carburateur étalon n°....				
Dépression carburateur n° ....				
Dépression carburateur n° ....				
Dépression carburateur n° ....				

**Conclusion :**

<b>Elément(s) défaillant(s)</b>	
---------------------------------	--

**Proposition d'intervention :**

--

Effectuez un compte rendu oral des opérations que vous avez réalisé.

<b>Examen :</b> B.E.P MVM	<b>Dominante :</b> Motocycle	<b>Session :</b> 2007	<b>Code :</b> 510-25203 R
<b>Épreuve :</b> EP3-2.2 Contrôle - Mesure			Page 4 sur 6



Académie de LYON

Date : ...../...../.....

Centre d'examen : .....

Candidat N° / Nom : **GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

<b>Compétences validables</b>						
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances		Niveau - → +		
<b>C 1.2</b> Informer le client et l'entreprise.	<b>C 1.2-2</b> Rendre compte oralement.	☒ Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.				1
<b>C 1.3</b> Collecter les données techniques	<b>C 1.3-1</b> Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue.	☒ Les données, techniques et réglementaires, nécessaires sont collectées.				1
<b>C 3.1</b> Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic	<b>C 3.1-3</b> Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	☒ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.				4
	<b>C 3.1-4</b> Analyser les relevés et identifier le ou les éléments défectueux.	☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.				2
	<b>C 3.1-6</b> Proposer une intervention adaptée	☒ L'intervention proposée est adaptée.				2

**Proposition de note non arrondie :****/ 10**

Examen : B.E.P MVM	Dominante : Motocycle	Session : 2007	Code : 510-25203 R
Épreuve : EP3-2.2 Contrôle - Mesure			Page 6 sur 6