

ACADÉMIE DE LYON

BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES

Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : Matériel parcs et jardins

SESSION 2007

Épreuve :

- EP3-1 : Intervention sur véhicule.
- EP3-2.1 : (1h30) Contrôles et mesures.
- EP3-2.2 : (1h30)

Nom du Candidat : _____ Prénom du candidat : _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Établissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- Épreuve ponctuelle terminale.
- Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectoriale à sa demande.
Ce dossier servira de support lors de la commission de suivi des C.C.F.

Académie de LYON		Session 2007		SUJET
Examen : B.E.P MVM		Dominante : matériel de parcs et jardins		Code : 510 25203 R
Epreuve : EP3.2 – Contrôle - Mesure		Durée de l'épreuve	6 h	Page 1/6
2 ^{ème} partie : Contrôles - Mesures		Durée de la partie	3 h	
			Coefficient Epreuve : 8	
			Coefficient Partie : 4	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Après une période d'hivernage le client se plaint que son matériel (tondeuse autoportée) ne démarre pas, (rien ne se produit lorsqu'on actionne la clé de contact) vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

Nota : Lors de l'enlèvement du matériel chez le client vous l'avez démarré en alimentant directement le démarreur, celui-ci est donc hors de cause.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne. Documents techniques relatifs au matériel.	1 Multimètre. Outillage classique.	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit complet de démarrage (sécurités comprises).
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Compléter le document travail 4/6.
- Rendre compte oralement de votre travail.

Compétences évaluées : C14; C21; C31; C32; C41

Compétences évaluées	Savoir-faire évalués (être capable de)	Critères et indicateurs de performances	Notes proposées	
C 1.4 Restituer le véhicule ou le matériel au client.	C 1.4-2 Commenter les travaux réalisés.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les travaux réalisés sont clairement expliqués. ☒ Les prochaines interventions nécessaires sont signalées. 		0,5
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	C 2.1-3 Mettre en poste le véhicule, le matériel.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. ☒ L'intégrité du véhicule, du matériel ou du sous ensemble est respectée. 		0,5
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1-1 Constater le dysfonctionnement.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel. ☒ L'analyse des informations constatées est cohérente. 		0,5
	C 3.1-2 Identifier les mesures et contrôles à réaliser.	☒ Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.		1
	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☒ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☒ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise 		1,5
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☒ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention. 		1,5
	C 3.1-5 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.	☒ La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.		1
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	☒ L'intervention proposée est adaptée.		0,5
C 3.2 Réaliser une intervention.	C 3.2-2 Déposer, reposer, des sous-ensembles, des organes.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. ☒ La méthodologie utilisée respecte les préconisations constructeur. ☒ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 		1
	C 3.2-3 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ L'élément ou l'organe est remis en conformité. ☒ La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. ☒ L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité. ☒ Aucune détérioration n'est constatée. 		0,5
	C 3.2-5 Signaler les anomalies constatées.	☒ Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées oralement et retranscrites sur le contrat de réparation.		1
C 4.1 Evaluer la qualité.	C 4.1-1 Contrôler la qualité de son intervention.	<ul style="list-style-type: none"> ☒ La qualité de l'intervention est vérifiée. ☒ La fiche d'auto contrôle est renseignée. ☒ La procédure qualité de l'entreprise est respectée. 		0,5

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le système de : démarrage.

Les contrôles proposés dans ce tableau sont à réaliser « tout ou partie seulement » suivant les situations rencontrées. Le candidat n'est pas tenu de respecter l'ordre fourni.

Contrôles	Valeurs constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conforme	
			Oui	Non
batterie				
Circuit alimentation démarreur				
Fonctionnement relais démarrage				
Alimentation relais démarrage				
Fonctionnement contacteur à clé				
Continuité circuit de sécurité de démarrage				
Sécurité				
Sécurité				
Sécurité				

Conclusion :

Elément(s) défaillant(s)	
---------------------------------	--

Signalez les anomalies détectées au cours de l'intervention:

Anomalies	Intervention à prévoir lors du prochain entretien périodique	Intervention à prévoir rapidement	Intervention immédiate
<i>Fusible fondu (exemple)</i>			X

Proposition d'intervention adaptée :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

Candidat N° / Nom : **L'évaluation « Contrôle - Mesure » peut prendre en compte tout ou partie de ces compétences****Compétences validables**

Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - —————> +			
C 1.4 Restituer le véhicule ou le matériel au client.	C 1.4-2 Commenter les travaux réalisés.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les travaux réalisés sont clairement expliqués. ☐ Les prochaines interventions nécessaires sont signalées. 				0,5
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	C 2.1-3 Mettre en poste le véhicule, le matériel.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. ☐ L'intégrité du véhicule, du matériel ou du sous ensemble est respectée. 				0,5
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1-1 Constater le dysfonctionnement.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel. ☐ L'analyse des informations constatées est cohérente. 				0,5
	C 3.1-2 Identifier les mesures et contrôles à réaliser.	☐ Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.				1
	C 3.1-3 Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en oeuvre. ☐ Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. ☐ Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise 				1,5
	C 3.1-4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Les résultats des mesures sont correctement interprétés. ☐ L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention. 				1,5
	C 3.1-5 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.	☐ La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.				1
	C 3.1-6 Proposer une intervention adaptée	☐ L'intervention proposée est adaptée.				0,5
C 3.2 Réaliser une intervention.	C 3.2-2 Déposer, reposer, des sous-ensembles, des organes.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. ☐ La méthodologie utilisée respecte les préconisations constructeur. ☐ Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. ☐ Aucune détérioration n'est constatée. 				1
	C 3.2-3 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ L'élément ou l'organe est remis en conformité. ☐ La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. ☐ L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité. ☐ Aucune détérioration n'est constatée. 				0,5
	C 3.2-5 Signaler les anomalies constatées.	☐ Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées oralement et retranscrites sur le contrat de réparation.				1
C 4.1 Évaluer la qualité.	C 4.1-1 Contrôler la qualité de son intervention.	<ul style="list-style-type: none"> ☐ La qualité de l'intervention est vérifiée. ☐ La fiche d'auto contrôle est renseignée. ☐ La procédure qualité de l'entreprise est respectée. 				0,5

Proposition de note non arrondie :**/ 10**

Examen : B.E.P MVM

Dominante : matériel de parcs et jardins

Session : 2007

Code : 510 25203 R

Epreuve : EP3.2 Contrôle - Mesure

Page 6 sur 6