BREVET D'ETUDES PROFESSIONNELLES
Maintenance des Véhicules et des Matériels

Dominante : Véhicules industriels

SESSION 2007

Épreuve :

- EP3-1 :** Intervention sur véhicule.
- EP3-2.1 :** Contrôles et mesures.
- EP3-2.2 :**

Nom du Candidat : _____ Prénom du candidat : _____

N° du candidat : _____

Etablissement lycée professionnel : _____

Etablissement CFA : _____

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- Épreuve ponctuelle terminale.**
- Épreuve par Contrôle en Cours de Formation.**

NOTA : Ce dossier (complet) devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il devra être disponible le jour du jury et pourra être communiqué à l'autorité rectorale à sa demande.
Ce dossier servira analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Académie de LYON			Session 2007	SUJET
Examen : B.E.P MVM	Dominante : Véhicules industriels			Code : 510-25202R
Epreuve : EP3 – Contrôle - Maintenance	Durée de l'épreuve	6 h	Coefficient Epreuve : 8	Page 1 sur 8
1^{ère} partie : Intervention sur véhicule	Durée de la partie	3 h	Coefficient Partie : 4	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le client signale un bruit anormal en roulant, vers l'essieu arrière.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p><i>Carte grise du véhicule (ou sa photocopie).</i></p> <p><i>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.</i></p> <p><i>Revue technique du véhicule.</i></p> <p><i>Données constructeur ou de référence à contrôler.</i></p>	<p><i>Matériel de levage des roues.</i></p> <p><i>Outillage classique.</i></p> <p><i>Clé dynamométrique.</i></p> <p><i>Un pied à coulisse.</i></p> <p><i>Un pied à coulisse à tambour.</i></p> <p><i>Véhicule sans moyeu réducteur.</i></p>	<p><i>Feuille 6/8</i></p>

PREFECTURE

	N° IMMATRICULATION	DATE	DATE DE 1 ^{ère} MISE EN CIRCULATION		
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
NOM Prénoms					
NOM d'usage					
DOMICILE COMMUNE					

GENRE	MARQUE	TYPE				
VP						
N° dans la série du TYPE	CARROSSERIE	EN.	PUISS.	PL. ass.		
	CI					
LARG.	SURF	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R.	Br.(dBA)	Rég. mot. (tr/mn)
		2 T240	1T 900	2T950	88	5102

Date et N° CERTIFICAT PRECEDENT

NEUF

DROITS PAYES SUR ETAT

TAXES REGION

TAXE PARAFISC.

TOTAL

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117-a à R. 122 du code de la route)

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Échanger un roulement de moyeu arrière.
- Contrôler des éléments de freinage mis à jour.
- Compléter le document 6/8
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison.
- Signaler les anomalies mises à jour lors de l'intervention.

Compétences évaluées : C 1.2, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Critères et indicateurs de performances	Barème
C 1.2 Informé le client et l'entreprise.	C 1.2.1 Compléter le contrat de réparation. C 1.2.4 Fournir la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Le contrat de réparation est correctement renseigné et les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.	2
	C 1.2.2 Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.	1
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	C 2.1.3 , C 2.1.4 Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection et l'intégrité du véhicule est assuré. Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.	2
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1.1 Constaté le dysfonctionnement.	⊗ Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel. ⊗ L'analyse des informations constatées est cohérente.	2
	C 3.1.4 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés et l'élément défectueux est signalé.	2
C 3.2 Réaliser une intervention.	C 3.2.2 Déposer, reposer des sous-ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur.	5
	C 3.2.4 Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages sont conformes aux prescriptions du constructeur.	4
C 1.4 Restituer le véhicule.	C 1.4.1 Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule.	1
C 4.1 Évaluer la qualité.	C 4.1.1 Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.	1

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

N° de candidat : **Indiquer les couples de serrage des éléments suivants :**

Éléments	Valeur constructeur	Unité
Ecrou de moyeu		
Ecrou de roue		

Avec ce type de montage de roulement, il est nécessaire de prévoir une pré-charge, expliquer la démarche du serrage de l'écrou de moyeu.

.....

.....

.....

Compléter le tableau de relevés des freins.

Contrôles	Valeurs de référence	Valeurs relevées ou état apparent	Conclusion	
			Conforme	Non conforme
Tambour (Aspect. Usure. Ovalisation)				
Mâchoires Garnitures				
Came. Ressort	Contrôle visuel			

Indiquer les éléments à remplacer :

(Sur le moyeu et sur les éléments de freinage mis à jour)

Référence	Désignation	Quantité

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences validables

Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	critères et indicateurs de performances	Niveau - —————> +			
C 1.2 Informé le client et l'entreprise.	C 1.2.1, C 1.2.4 Compléter le contrat de réparation et la liste des éléments nécessaires à la facturation.	Le contrat de réparation et la liste des éléments nécessaires à la facturation sont correctement renseignés.				2
	C 1.2.2 Rendre compte oralement.	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.				1
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste de travail.	C 2.1.3, C 2.1.4 Préparer l'intervention, organiser et maintenir en état le poste de travail.	La protection du véhicule est assurée (housses d'ailes, de siège, tapis de sol). Les règles de sécurité sont respectées. Le poste de travail est nettoyé et rangé.				2
C 3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic.	C 3.1-1 Constater le dysfonctionnement.	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Le bilan du contrôle, olfactif, sonore ou visuel est conforme à l'état du véhicule ou du matériel. ▣ L'analyse des informations constatées est cohérente. 				2
	C 3.1.4 Analyser les relevés et identifier l'élément défectueux.	Les relevés sont correctement analysés et l'élément défectueux est signalé.				2
C 3.2 Réaliser une Intervention.	C 3.2.2 Déposer, reposer des sous ensembles, des organes.	Le véhicule est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur (ordre, couple de serrage.....).				5
	C 3.2.4 Réaliser les réglages.	Les valeurs et les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur (T.AV. et équilibrage).				4
C 1.4 Restituer le véhicule	C 1.4.1 Signaler les anomalies périphériques.	Le client est informé des anomalies constatées.				1
C 4.1 Evaluer la qualité.	C 4.1.1 Contrôler la qualité de son intervention.	La qualité de l'intervention est vérifiée.				1

Proposition de note non arrondie**/ 20**

Académie de LYON

Date :/...../.....

Centre d'examen :

N° de candidat :